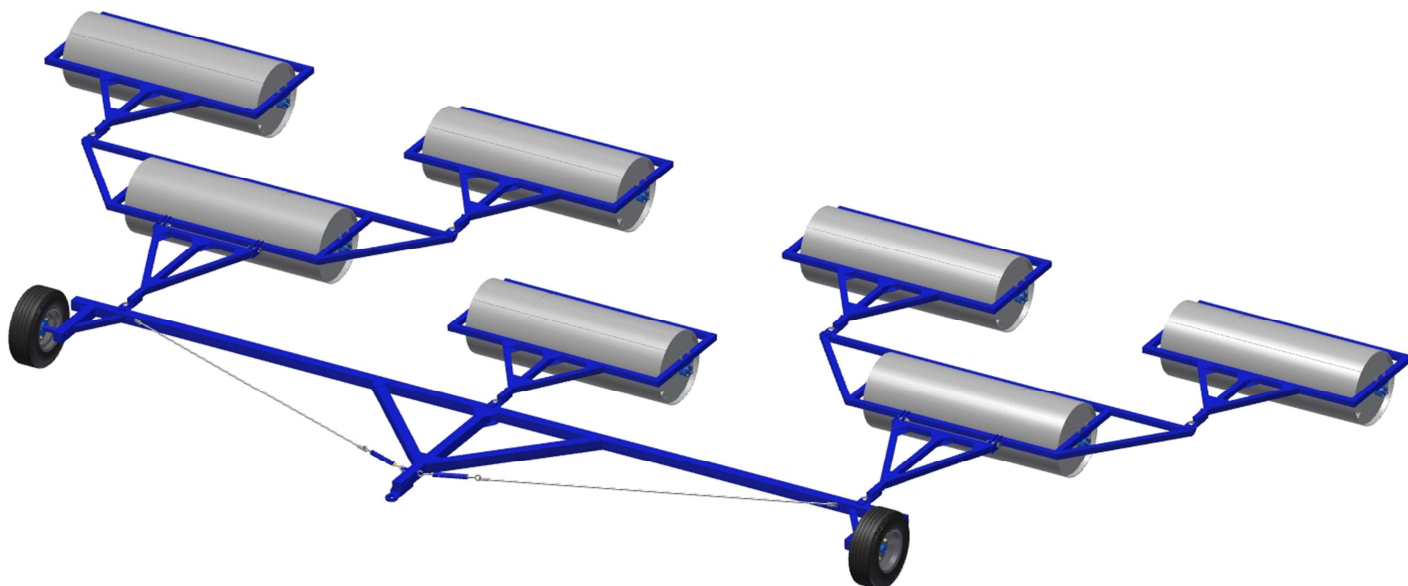


Общество с ограниченной ответственностью
«Завод Автотехнологий»
403901 Российская федерация,
р.п. Новониколаевский , ул. Усадьба СХТ 2А.



Каток водоналивной прицепной КВНП-14 (со сцепкой)

Руководство по эксплуатации
СПН-КВНП-00.000.000-01 РЭ



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения по сцепке водоналивных катков.....	4
2. Технические характеристики.....	4
3. Устройство и работа сцепки водоналивных катков.....	6
4. Требования безопасности.....	7
4.1. При приемке и подготовке к работе.....	7
4.2. При установке и снятии с хранения.....	8
4.3. При обкате и работе сцепки водоналивных катков.....	8
4.4. При транспортировке.....	8
5. Досборка, наладка и обкатка на месте его применения.....	9
5.1. Подготовка сцепки водоналивных катков к работе.....	9
5.2. Подготовка трактора к работе.....	9
5.3. Подготовка агрегата к работе.....	9
5.4. Контроль и качество сборки.....	9
5.5. Проверка работы сцепки водоналивных катков в поле.....	10
6. Правила эксплуатации	10
7. Техническое обслуживание.....	10
7.1. Виды и периодичность технического обслуживания.....	10
7.2. Перечень работ, выполненных по каждому виду технического обслуживания	11
7.3. Порядок замены рабочих органов.....	12
7.4. Смазка машины.....	12
8. Правила хранения.....	13
9. Комплектность.....	13
10. Транспортирование.....	13
11. Свидетельство о приемке.....	14
12. Гарантии изготовителя.....	14
Гарантийный талон.....	15
Приложение А - Комплектовочная ведомость.....	16

ВНИМАНИЕ!!!

Техника не принимается на гарантийное обслуживание и лишается гарантийного статуса в следующем случае:

Техника имеет следы постороннего вмешательства, влекущие за собой изменения конструкции данного агрегата!!!

ВНИМАНИЕ!

Уважаемые покупатели!

Настоящее руководство по эксплуатации представляет Вам основную информацию по изучению устройства, правил сборки, технического обслуживания и эксплуатации сцепки водоналивных катков КВНП-14. Поэтому уделите внимание и изучите содержание и рекомендации по эксплуатации.

Перед эксплуатацией сцепки катков внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Безопасная и экономичная работа сцепки КВНП-14 достигается точным своевременным соблюдением приведенных в руководстве указаний.

Руководство содержит описание конструкции сцепки водоналивных катков КВНП-14 и технологического процесса его работы, сведения и рекомендации по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

В руководстве по эксплуатации даны подробные рисунки узлов, по которым можно легко изучить конструкцию машины, а также определить наименование и обозначение любой детали, входящей в комплект катка.

Завод обращает внимание на возможность небольших расхождений между описанием и устройством отдельных сборных единиц и деталей, вызванных усовершенствованием сцепки и катков.

Перед сборкой и пуском в работу сцепки водоналивных катков необходимо тщательно изучить настоящее руководство

Помните, что нарушение правил ухода и эксплуатации, обнаруженные при авторском надзоре, могут привести к снятию гарантийного срока.

Своевременный технический уход и выполнение правил эксплуатации обеспечивают нормальную работу в установленный срок службы.

Для нормальной работы сцепки водоналивных катков (без залипания земли на рабочие органы), почва на участках должна соответствовать следующим требованиям:

- влажность почвы должна быть не менее 15% и не более 30%;
- уклон поля должен быть не более 8%

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право внесения изменений конструкции сцепки и катка в ходе технического развития.

По всем интересующим Вас вопросам в части конструкции и эксплуатации катка обращаться в ООО «Завод Автотехнологий».



**403901, Российская Федерация
Волгоградская обл., р.п. Новониколаевский
ул. Усадьба СХТ 2 а.**

Отдел продаж:

8 (84444) 69005 , 69004 , 69006

Техническая служба: 8 (84444) 69315

e-mail : zavtotexnology@mail.ru

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО СЦЕПКЕ ВОДОНАЛИВНЫХ КАТКОВ

Назначение и область применения сцепки катков

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 (рисунок 1) предназначена для разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного слоя почвы. После прикатывания поверхность поля покрыта мульчированным слоем почвы, что способствует сохранению влаги.

Послепосевное прикатывание - необходимая операция для влагозадерживания и обеспечения контакта семян с почвой. Такой контакт создает благоприятные условия для получения более раннего и дружного прорастания семян, что имеет существенное значение в повышении урожайности при посеве в засушливых и поврежденных ветровой эрозией районах.

Сцепка водоналивных катков предназначена для использования во всех почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия.

Рабочими органами данной техники являются водоналивные катки.

Агрегатирование сцепки катков осуществляется с тракторами класса 1,4...2,0.

Изделия, с которыми взаимодействует сельскохозяйственная машина

- Сцепка катков агрегируется с тракторами тягового класса 1.4-2,0 (МТЗ-80 (82), МТЗ-1221, ЛТЗ-60, ЛТЗ-150 и др.)

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 должна соответствовать требованиям технических условий ТУ 4732-028-67355221-2013.

Основные параметры и размеры базовой модели, а также показатели надежности сцепки катков представлены в таблице 1

Таблица 1

Наименования параметра	Значение
Модель техники	КВНП-14
Тип	Прицепной
Агрегируется с трактором класса	1,4...2,0
Масса машины, кг • полная (сухая) в состоянии поставки • в рабочем состоянии (с водой)	4000±1% 9300±3%
Рабочая скорость, км/ч	7-11
Габаритные размеры сцепки и катков:	
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	6550±50 14160±50 750±50
Размеры сцепки катков, мм 1 – Сцепка: • длина	1960±50

• ширина • высота	9350 ± 50 750 ± 50
2 - Центральная секция, со съемной сницей: • длина • ширина • высота	2774 ± 50 4000 ± 50 720 ± 50
3 - Задняя секция: • длина • ширина • высота	2110 ± 50 2292 ± 50 720 ± 50
Ширина захвата, м	14,0
Производительность за 1 час основного времени, га/ч	До 7,0
Количество секций, шт	7
Перекрытие следа секций, мм	80
Диаметр, мм • водоналивного катка	720
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	2
Продолжительность перевода агрегата из рабочего положения в положение дальнего транспорта и обратно, ч, не более	1
Количество точек смазки, шт -ежесменных	14
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,1
Коэффициент надежности выполнения технологического процесса, не менее	0,98
Среднесменное время технического обслуживания, ч	0,3
Коэффициент готовности с учетом: - оперативного времени - организационного времени	0,9 0,9
Количество обслуживающего персонала, чел.	2
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12*
Срок службы, лет	До 8

Показатели надежности могут быть обеспечены только при условии выполнения технического обслуживания в срок и объемах, приведенных в соответствующих разделах «Руководство эксплуатации»

*Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода агрегата в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня приобретения его потребителем, при условии соблюдения правил эксплуатации транспортирования и хранения, указанных в «Руководстве по эксплуатации»

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СЦЕПКИ ВОДОНАЛИВНЫХ КАТКОВ

Сцепка водоналивных катков представляет собой прицепную машину, состоящую из сцепки 1 (рисунок 1), к которой при помощи пальца 2 крепятся ведомые секции 3 и 4.

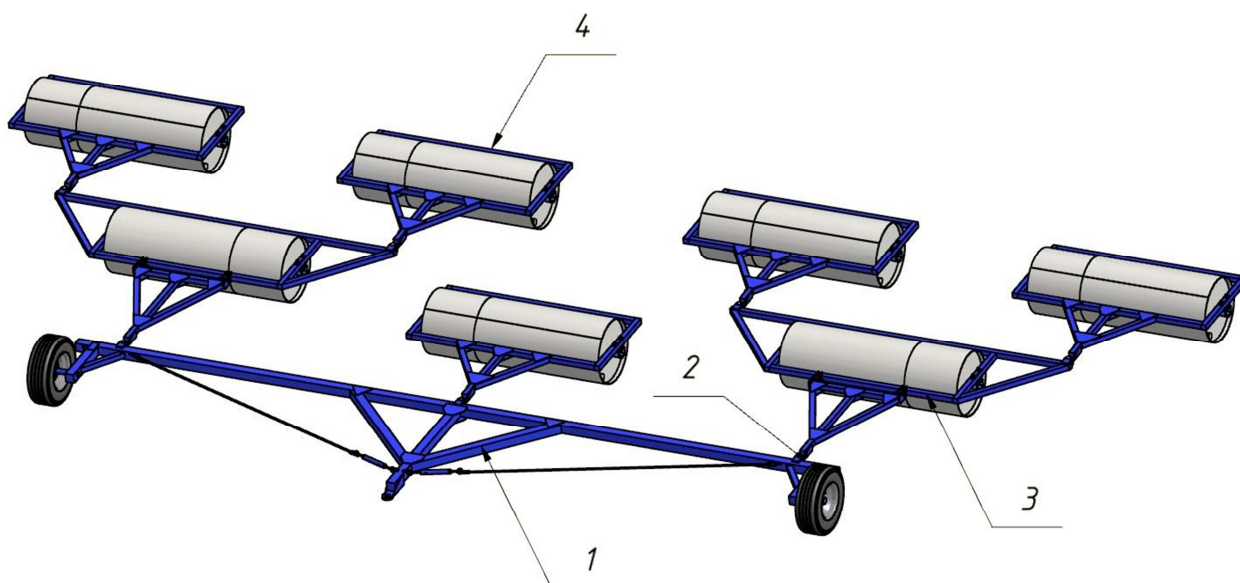


Рисунок 1. 1- сцепка; 2- палец крепления; 3- центральная секция; 4 – задняя секция.

Сцепка представляет собой сварную конструкцию из труб квадратного сечения, которая перемещается на двух колесах. Жесткость сцепки достигается с помощью натяжения тяги муфтой.

С одной стороны крюк муфты соединен с кронштейном тяги и приварен, а с другой он цепляется за кронштейн, который расположен на снице рамы сцепки. В цилиндре 1 муфты имеется отверстие, для достижения необходимого натяга. Чтобы достичь натяжения тяги, необходимо вставить инструмент в отверстие цилиндра и провернуть на 90° . Поскольку на крюке с одной стороны расположена резьба, за счет нее и происходит натяжение.

Центральная секция (рисунок 2) представляет собой сварную конструкцию, состоящую из труб квадратного сечения. Они предназначены для крепления на ней рабочего органа 4, а также для сцепки с ведомыми секциями.

Задние секции также изготовлены из труб квадратного сечения, и представляют собой конструкцию с жестко приваренной сницей.

Рабочие органы крепятся на секцию при помощи болтового соединения и кронштейна 5, в который вмонтированы 2 подшипника качения и манжета. Для смазки подшипника в крышке имеется масленка.

Сница 6 центральной секции является съемной и крепится на раме при помощи пальцев 3.

Сница 6 представляет собой сварную конструкцию из труб квадратного сечения. В передней части сницы приварен зацеп для присоединения катка к сцепке.

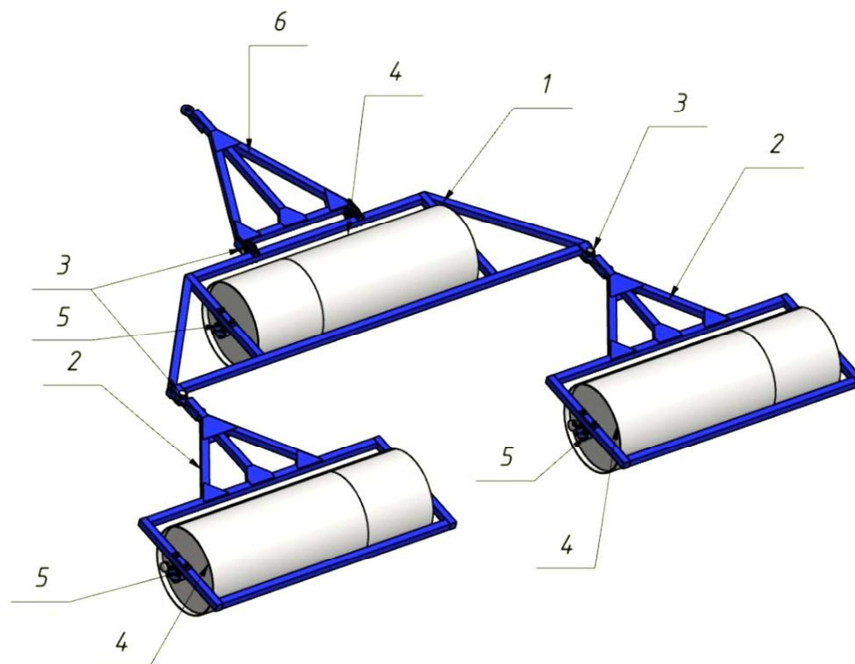


Рисунок 2. 1- центральная секция (рама); 2- задняя секция (рама); 3- палец крепления; 4 – рабочий орган; 5 – кронштейн; 6 – сница.

Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ при транспортировании секций катка на раме предусмотрены монтажные петли.

Простота конструкции сцепки и катков обеспечивает надежную работу, простоту в обслуживании, быстрое агрегатирование с трактором.

При движении сцепки катков секции рабочих органов перекатываются по поверхности поля, вследствие чего происходит измельчение комков, выравнивается микрорельеф и уплотняется почва, что способствует подтягиванию влаги к семенному ложу.

Сцепка катков производит измельчение комьев, стабильно выдерживает глубину обработки и равномерно уплотняет поверхностный слой почвы.

Принцип работы сцепки катков

После агрегатирования сцепки водоналивных катков с трактором заполните рабочие органы водой, для этого:

- установите рабочий орган так, чтобы заправочная горловина находилась в крайней верхней точке;
- вывинтите пробку, заполните рабочий орган водой;
- ввинтите пробку. Проверьте, нет ли подтекания, при подтекании устраните его путем затягивания пробки.

Заполните аналогично все рабочие секции катков. Подсоедините катки к сцепке.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При приемке и подготовке к работе.

4.1.1 Строгое выполнение требования безопасности обязательно для лиц, обслуживающих агрегат. Запрещается приступать к обслуживанию машины и его экс-

плуатации, не ознакомившись с безопасными методами труда согласно данного руководства.

4.1.2. Запрещается допускать к работе с машиной лиц, не имеющих документов на право управления трактором, а также лиц, непрошедших инструктаж по технике безопасности.

4.2. При установке и снятия с хранения

4.2.1. Производить все виды работ со сцепкой катков с использованием грузоподъемных механизмов, исключая поднятия тяжелых частей вручную.

4.2.2. Производить строповку в обозначенных местах, приняв меры против самопроизвольного опрокидывания катка.

4.3. При работе машины

4.3.1. Для предупреждения несчастных случаев во время работы сцепи катков необходимо соблюдать следующие правила по технике безопасности:

- начинать движение агрегата по установленному сигналу, когда между сцепкой катков и трактором никого нет;
- подтягивать гайки, болты и смазывать подшипники можно только при остановке сцепки катков;
- не выполнять действия по управлению техникой находясь вне кабины трактора.

4.3.3. Категорически запрещается:

- агрегатировать с трактором неисправную сцепку водоналивных катков;
- находиться на пути движения агрегата;
- при движении агрегата производить очистку рабочих органов от земли и растительных остатков;
- находится на сцепке катков при работе и транспортировке;
- перевозить на сцепке катков, какие либо посторонние предметы;
- эксплуатировать сцепку катков без установки страховочной цепи.

4.4. При транспортировке

- При транспортировке сцепку водоналивных катков необходимо перевозить автотранспортом.
- Запрещается транспортировать сцепку катков в рабочем состоянии по дорогам общего пользования.
- При разгрузке сцепки и катков использовать грузоподъемные механизмы. Стropовку производить в местах указанных заводом изготовителем.

5. ДОСБОРКА, НАЛАДКА И ОБКАТКА СЦЕПКИ ВОДОНАЛИННЫХ КАТКОВ НА МЕСТЕ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

5.1 Подготовка к работе

5.1.1 Сцепка катков отправляется с завода изготовителя в разобранном виде.

5.1.2 Технологическая последовательность выполнения подготовительных работ на сцепке катков:

- изучить конструкцию техники и проверить комплектность;
- ознакомиться с правилами технического обслуживания машины;
- проверить исправность сцепки катков и правильность его сборки;
- осмотреть все движущие части, их крепления, подтянуть болты и гайки.

5.2 Подготовка трактора к работе

Подготовка трактора к работе заключается в следующем:

- установить на навеске трактора прицепную серьгу.

5.3 Подготовка агрегата к работе

Подготовка агрегата заключается в следующем:

- отрегулировать жесткость сцепки при помощи тяги и муфты натяга;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0,25 Мпа;
- присоединить две центральные секции водоналивного катка к боковым петлям сцепки с помощью пальцев;
- присоединить заднюю секцию водоналивного катка к центральной петле сцепки с помощью пальцев;
- соединить оставшиеся ведомые секции катка к центральным секциям при помощи пальцев;
- присоединить машину к трактору;
- отрегулировать навесным устройством трактора горизонтальное положение снеты сцепки катков;
- соединить машину с трактором страховочной цепью;
- заполнить рабочие органы водой.

5.4 Контроль качества сборки

5.4.1. Проверить надежность креплений и соединений. Особое внимание уделить качеству натяжения тяги сцепки, которая обеспечивает жесткость конструкции сцепки; затяжки крепления секции, шарнирных соединений, страховочной цепи.

5.5 Режим и продолжительность обработки

5.5.1. Перед обкаткой произвести агрегатирование сцепки катков с трактором в рабочем положении;

5.5.2. Провести осмотр и техническое обслуживание;

5.5.3. Обкатать каток на обрабатываемом поле. Начинать обкатку на малых скоростях, контролируя работу.

5.5.4. После обкатки устранить замеченные недостатки и провести техническое обслуживание.

5.6 Проверка работы катка в поле

При пробном проходе агрегата необходимо проконтролировать уплотнение почвы в слое от 4 до 7 см. Создание валков земли не допускается.

Проверить величину перекрытия следа секции.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации машины необходимы, соблюдать следующие требования:

- агрегатировать сцепку катков с тракторами класса 1, 4...2,0
- проверить правильность сборки сцепки катков
- ежемесячно производить проверку технического состояния агрегата, надежности крепления резьбовых соединений
- перемещаться по полю сцепка с катками может со скоростью до 10 км\ч
- строго соблюдать прямолинейность движения агрегата, допущенные огрехи исправить в последующих проходах
- при переезде на небольшие расстояния (с поля на поле) транспортировать машину в рабочем положении, двигаясь по полям, исключая движение по дорогам общего пользования.

7.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Согласно ГОСТ 20793-86 виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2

Таблица 2- Виды и периодичность ТО

Виды технического обслуживания	Периодичность или срок поставки на ТО
Техническое обслуживание при эксплуатационной обработке (подготовке, проведении, окончании)	Один раз после расконсервации катка у потребителя
Ежемесячное техническое обслуживание	Одновременно с ЕТО трактора, с которым агрегируется каток (через каждые 10 часов)

Техническое обслуживание перед началом эксплуатации для машин сезонного использования	1 раз перед началом рабочего сезона
Техническое обслуживание при хранении (кратковременное, длительное)	1 раз после окончания рабочего сезона

7.2 Перечень работ, выполненных по каждому виду технического обслуживания

7.2.1. Техническое обслуживание при эксплуатации.

7.2.1.1. При подготовке к эксплуатации:

- очистить узлы машины от пыли, грязи консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт-спирите;
- проверить внешним осмотром комплектность машины;
- проверить наличие смазки в подшипниковых опорах секций рабочих органов, а также в колесах, при необходимости заполнить смазкой;
- проверить правильность и надежность соединения сцепки с трактором;
- проверить взаимодействие вращающихся рабочих органов. Рабочие органы должны вращаться плавно, без перекосов и рывков;
- осмотреть катки и убедиться в отсутствии подтекания воды из рабочего органа, при необходимости, устранить подтекание.

7.2.2 Ежемесячное техническое обслуживание:

- при необходимости очистить машину от грязи и растительных остатков;
- проверить осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
- осмотреть секции рабочих органов;
- проверить механические соединения сборочных единиц, наличие грязи, смазочных материалов на их поверхности не допускается.

7.2.3 Техническое обслуживание перед началом работ

- очистить машину от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт - спирите;
- проверить осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости накачать до 0,25 МПа.

7.2.4 Техническое обслуживание при хранении.

7.2.4.1 Техническое обслуживание при постановке на кратковременное хранение:

- при необходимости очистить рабочие органы от растительных остатков и земли;
- на время хранения машину ставить на ровную площадку, в закрытом помещении или под навес.

7.2.4.2 Техническое обслуживание при снятии с кратковременного хранения:

- протереть ветошью детали, покрытые защитной смазкой;
- проверить осмотром состояние и крепления болтовых соединений;

- проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0.25 МПа.

7.2.4.3 Техническое обслуживание при длительном хранении:

- тщательно очистить машину от пыли, грязи, растительных остатков;
- проверить техническое состояние и устранить выявленные неисправности;
- металлические неокрашенные поверхности рабочих органов очистить, протереть ветошью, смоченной в уайт – спирите, просушить и покрыть битумным лаком, детали и сборочные единицы с поврежденной окраской очистить от ржавчины, грязи и окраски;
- при обнаружении деталей, пришедших в негодность, заменить их новыми.

7.2.4.4 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения:

- очистить каток от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт- спирите;
- проверить осмотром состояния и крепления болтовых соединений;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0,25 МПа;
- смазать трущиеся поверхности;
- проверить работоспособность машины.

7.3 Порядок замены рабочих органов

При повреждении рабочего органа и его замене необходимо открутить кронштейны, которые крепят вал к раме, снять кронштейны с вала рабочего органа и произвести замену.

7.4 Смазка машины

Смазывать машину необходимо в соответствии с таблицей 3 своевременно и в достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, заедания и выход машины из строя.

Перед смазкой очистить масленки от пыли и налипшей грязи. Следить, чтобы смазочный материал не засорился пылью. После смазки удалить с масленки излишки смазки.

Все резьбовые соединения во избежание коррозии смазать солидолом

Таблица смазки

Таблица 3

Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение смазочных материалов	Кол. точек смазки	Периодичность смазки
Подшипники рабочих органов	Солидол С или солидол Ж	14	Ежемесячная
Консервация	Смазка ПВК	-	Перед установкой на хранение

Марки смазочных материалов должны соответствовать: Солидол С ГОСТ 4366-76; Солидол Ж ГОСТ 1033-79; Смазка ПВК ГОСТ 19537-83.

8.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

8.1. По окончании сезона работ сцепку водоналивных катков необходимо подготовить к хранению.

8.2. Произвести проверку технического состояния сцепки катков.

8.3. При кратковременном хранении (от 10 дней до двух месяцев) подготовку к хранению производить после окончания работ.

8.4. При длительном хранении (более двух месяцев) подготовку к хранению необходимо производить не менее 10 дней с момента окончания работ.

8.5 Работы при поставке и снятии с хранения производить в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

8.6. Установить сцепку катков на хранение на специальное оборудованной площадке.

8.7. Помещение должно быть сухим относительная влажность воздуха не должна превышать 50-60%.

8.8. При установке сцепки и катков на хранение и снятии с хранения соблюдайте правила по технике безопасности;

8.9. Состояние машины при хранении в закрытом помещениях должно проверяться не реже чем 1 раза в два месяца, а при хранении на открытых площадках под навесом ежемесячно.

9. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки определяется требованиями заказчика.

Комплектность катка должна соответствовать «Комплектовочной ведомости» (таблица А.1 приложение А).

Составные части, покрываемые консервационными материалами:

- поверхность рабочих органов.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

10.1. На рабочее место машина доставляется в разобранном виде на автотранспорте и собирается на месте.

10.2. Сборка осуществляется при помощи пальцев, которые вставляются в проушины центральной секции и зацепы ведомых катков.

10.3. После сборки рабочие органы катка заполняются водой и агрегируются с транспортом: машина готова к работе.

10.4. По окончании работы необходимо слить воду из рабочих органов, вытащить пальцы: машина готова к дальнейшей транспортировке.

10.5. Допускается перемещение сцепки катков по полю до другого рабочего места со скоростью не выше рабочей.

10.6 Погрузку и разгрузку машины производить с помощью специальных приемно-погрузочных средств под руководством механика или бригадира.

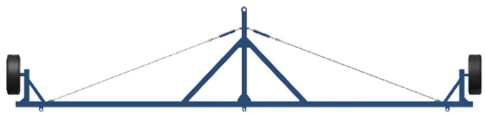
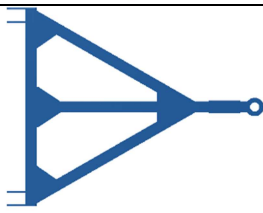
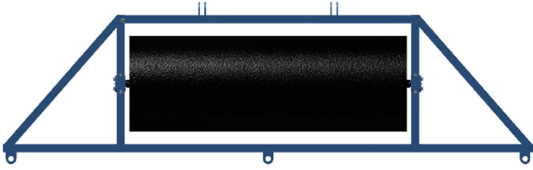
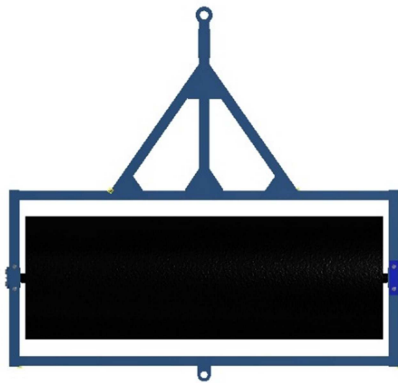
10.7. При погрузке и разгрузке сцепки с катками строповку производить в местах, обозначенных знаком «Место строповки» (в виде цепочки).

10.8. При выполнении всех видов работ с техникой и трактором необходимо соблюдать правила противопожарной безопасности.

Схема сборки водоналивного прицепного катка КВНП-14 (со сцепкой)

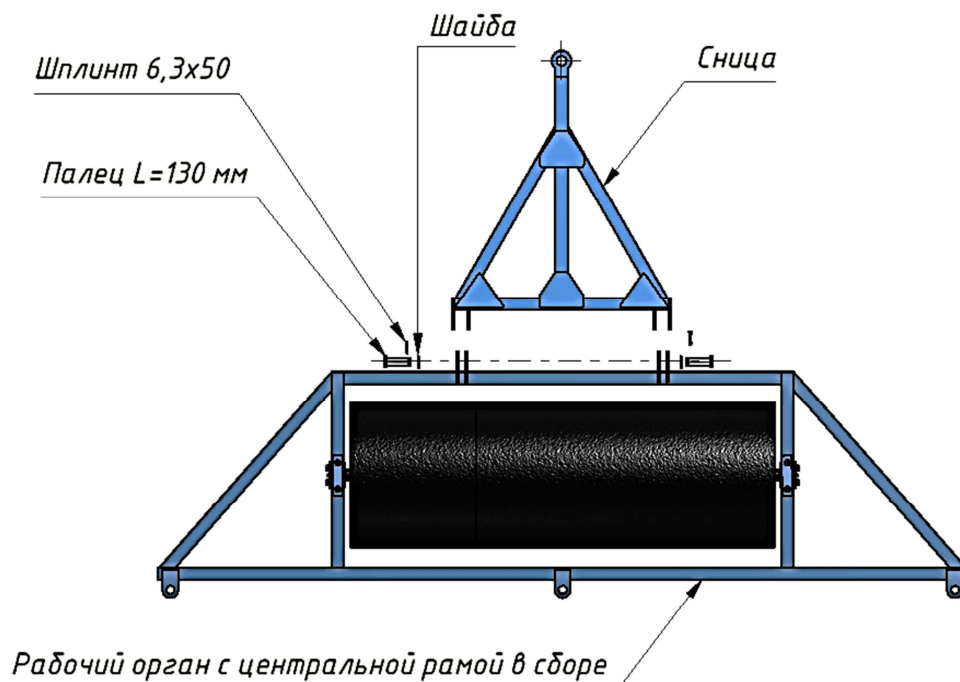
Каток поставляется в разобранном виде. Вид поставки зависит от габаритов транспортного средства, на котором каток поставляется к заказчику.

Комплектовочная ведомость поставки катка КВНП-14 (со сцепкой)

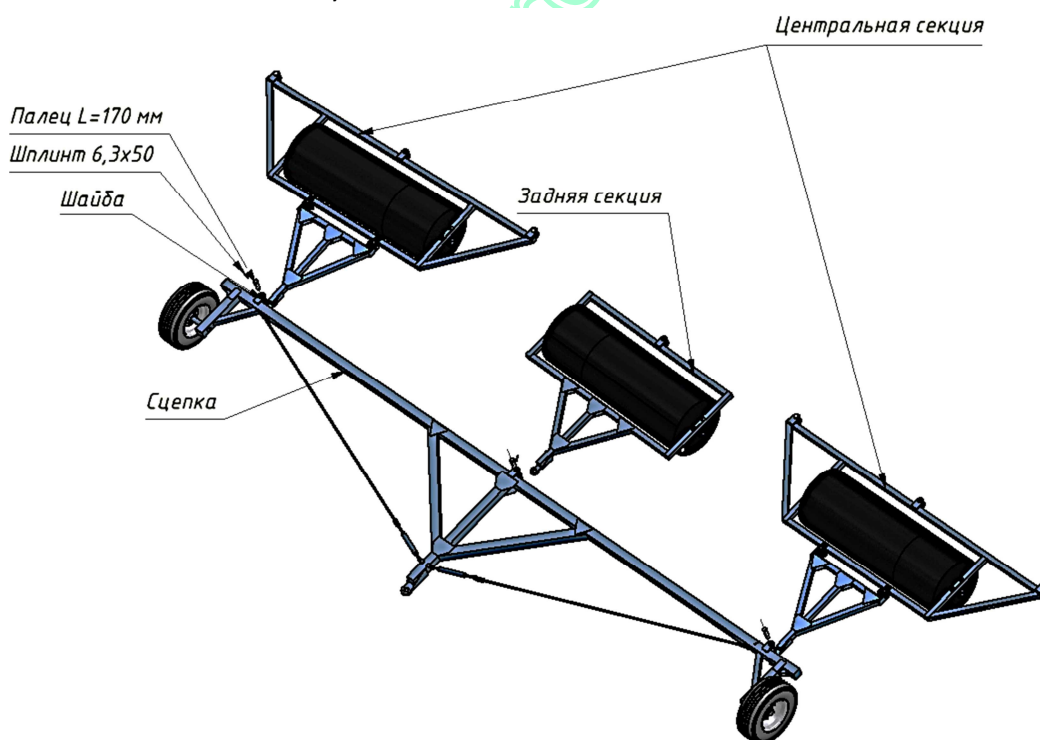
№	Наименование		Количество
1	Сцепка		1 шт.
2	Сница		2 шт.
3	Рабочий орган с центральной рамой в сборе		2 шт.
4	Задняя секция		5 шт.
5	ЗИП		

Правила сборки водоналивного катка:

1. С помощью пальца L=130 мм присоединить съемную сницу к рабочим органам с центральной рамой. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец L=130 мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).



2. Соединить центральные секции со сцепкой пальцем $L=170$ мм, за петли расположенные по краям сцепки, а заднюю секцию за петлю расположенную по середине сцепки. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец $L=170$ мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).



3. С помощью пальцев $L=130$ мм соединить задние секции с центральными секциями. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец $L=130$ мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Сцепка водоналивных катков КВНП-14

Год выпуска _____ заводской номер _____

Сцепка водоналивных катков соответствует чертежам, техническим условиям ТУ 4732-028-67355221-2013, государственным стандартам и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП

личная подпись

(расшифровка подписи)

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие сцепки катков требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил эксплуатации, транспортирования, монтажа и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода сцепки в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня приобретения его потребителем, при условии соблюдения правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в «Руководстве по эксплуатации» сцепки водоналивных катков КВНП-14.

Претензии по качеству должны предоставляться согласно положению о купле-продаже в соответствии с главой 30 Гражданского Кодекса Российской Федерации, Федеральными законами от 07.02.92 № 2300-1ФЗ «О защите прав потребителей», от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», от 29.10.98 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», кроме случаев, оговоренных взаимным соглашением сторон. При этом претензии по комплектности должны предъявляться в день поступления техники к потребителю, а претензия к внешнему виду должны предъявляться в течение 5 дней после поступления к потребителю.

Срок службы катка до 8 лет.

ТАЛОН

ООО «Завод Автотехнологий»

403901 Волгоградская область, Новониколаевский район,

р.п. Новониколаевский

тел/факс (84444)6-90-05;6-90-07

1.Сцепка водоналивных катков КВНП-14

2. _____
(число, месяц, год выпуска)

3. _____
(заводской номер катка)

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 соответствует чертежам, техническим условиям ТУ 4732-028-67355221-2013, государственным стандартам.

Гарантируется исправность катка в течение 12 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию, но не позднее, чем 18 месяцев с момента получения потребителем

М.П. Контролер _____
подпись

1. _____
(дата получения катка потребителем на складе завода-изготовителя)

2. _____
(дата ввода в эксплуатацию)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ А- КОМПЛЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Таблица А.1 – Комплектовочная ведомость сцепки водоналивных катков КВНП-14

№ упаковочного места	Наименование	Количество
1	СПН-00.000.000 Сцепка	1 шт.
	КВНП6-01.000.000 Центральная секция	2 шт.
	КВНП6-01.300.000 Сница	2 шт.
	КВНП6-02.000.000 Задняя секция	5 шт.
2	Колесо VOLTRE 10.0x75-15.3	2 шт.
3	Ящик (в зависимости от поставки)	1 шт.